



# O



# W



# L

Der **Offshore Wave Lift (OWL)** ist eine neu entwickelte Offshore-Überstiegsvorrichtung, die einen sicheren Überstieg von Schiffen auf Offshore-Bauwerke, z. B. Windkraftanlagen oder Plattformen gewährleistet.

Der OWL wurde als Gemeinschaftsprodukt von NavConsult und EnPro entwickelt. Aktuell existiert ein voll funktionsfähiges Modell im Maßstab 1:20, das nach vorheriger Anmeldung besichtigt werden kann. Der Bau eines 1:1 Prototypen ist für Herbst 2011 geplant.

### Funktionsprinzip:

- Der OWL ist ein in vertikalen Schienen geführter „Mannkorb“ mit eigens entwickeltem Auftriebskörper.
- Die Aktivierung der Winde erfolgt durch Fernbedienung an Bord des Schiffes oder manuell im Korb.
- Der OWL schwimmt auf dem Wasser und folgt den Seegangsbewegungen, wodurch sich die Höhendifferenz zwischen Korb und Schiff stark reduziert und ein sicheres Übersteigen gewährleistet wird.
- Der Windenantrieb ermöglicht ein kontrolliertes Heben und Senken des Korbes.
- Eine automatische Feststellvorrichtung blockiert bei Aktivierung den Korb in oberster Position, die zudem als Parkposition dient.

The **Offshore Wave Lift (OWL)** is a new developed Offshore-Access-System which provides a safe transfer from an offshore service vessel (OSV) to an offshore wind turbine or platform.

The OWL was developed in cooperation of NavConsult and EnPro. Currently, a fully functionatile model in a scale of 1:20 exists, which can be visited by appointment. The construction of a 1:1 prototype is planned for autumn 2011.

### Functional principle:

- The OWL is a floating man basket which is mounted in vertical sliding rails with a special buoyancy body.
- The winch can be activated by a remote control on board of the OSV or locally in the basket.
- When the OWL is floating it follows the movement of the sea whereby the height difference between the basket and ship will be highly reduced. This guarantees a safe transfer from OSV to the OWL.
- The winch secures a controllable lifting and lowering of the basket.
- An automatic locking device keeps the OWL in the highest position when activated which will also be used as park position.

### Vorteile:

- Keine spezielle Überstiegsvorrichtung auf dem Schiff notwendig.
- Jeder Schiffstyp verwendbar.
- Sicherer Überstieg auch bei großen Wellenhöhen.
- Dient auch als abkoppelbare „Rettungsinsel“.
- Kann auch als Lift für Material und Werkzeug genutzt werden.

### Advantages:

- No special access system is necessary on the vessel.
- Every type of vessel is applicable.
- Safe transfer is also possible in higher waves.
- Can also be disconnected from foundation and used as a life raft.
- Can also be used as a lift for tools and spare parts.



Der OWL ist ein Produkt von NavConsult und EnPro. Er ist zum Patent angemeldet.

The OWL is a product of NavConsult and EnPro. Patent pending.

NAVCONSULT 

NAVCONSULT

company of  
**SCHRAMM**  
group ■■■■

SCHRAMM group GmbH & Co. KG  
info@schrammgroup.de  
www.schrammgroup.de  
+49 (0) 4852-83 01-0



BVT Brenn- und Verformtechnik Bremen GmbH  
kontakt@bvt-bremen.de  
www.bvt-bremen.de  
+49 (0) 421-62 00 98-0

NAVCONSULT



ffshore Wave Lift



**OWL**